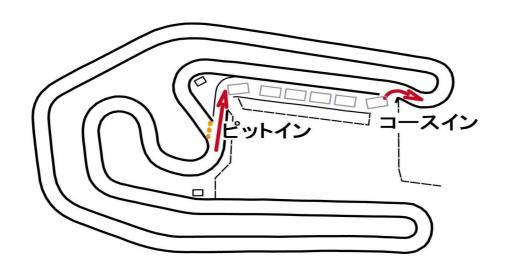
### DIREZZA CIRCUIT MEETING BEGINNER CLASS

#### ■ミーティングについて

走行前後の時間に、ミーティングを実施します。第1ヒートの出走前に、サーキットでのルール・マナーなどを簡単に説明させていただき、それ以降のミーティングでは、個々に応じたアドバイスを適宜行います。ドラテクについてのご質問はドライビングレッスンクラスの講師が対応させていただく場合もあります。

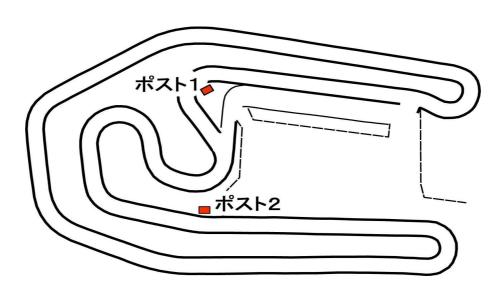
#### ■走行について

午前中は、サーキット(コース・雰囲気)に慣れることがテーマで、コースインは、1台単独走行といたします。(最終コーナー手前にパイロン設置) 一周走行して、ピットレーンで待機です。午後からはフリー走行で、混走・追い抜きOK。ただし、追い越しは直線部分のみ可能でコーナーでの追い越しは全クラスの参加者に対して禁止しています。



#### ■慣熟歩行の代わりとして、コーナーポストからのコース観覧

慣熟歩行時間の確保が困難な為、オフィシャルのコーナーポストにて、コースの観覧をしていただきます。時間は、AMの第3ヒート、又はPMから開始して、ミーティング以外の時間帯でフリーA・Bクラスの時間に実施いたします。観覧の目的は、コースの把握/ライン取り・ブレーキポイントの検討/他車との抜き方・抜かれ方などです。フリー走行AとBの間で、ポスト位置を入れ替えて、両方から観覧していただけます。



## ■デモカー同乗走行

第5ヒートの、フリー走行A/Bの時間に、デモカーの同乗走行を体験していただけます。1名2 周の走行は、1周が、コースのライン取りの学習が目的。もう1周が全開走行の体験といった具合です。全開走行については、コース上の車両状況によりますのでできない場合もあります。



# ■ ビギナーエントラント車両への同乗走行

講師が受講者のマシンをドライブしてコースを走行します。希望者のみですので希望されない場合は行いません。

